



پیروزان صنعت نصر

تجهيزات کارگاهی خودرو

نماینده انحصاری TWINBUSCH آلمان

[WWW.PIROOZAN.IR](http://WWW.PIROOZAN.IR)

## جک قیچی چیست؟



این جکها، برای کسانی که مالک تعمیرگاه هستند مناسب است، چون نیاز به حفر فونداسیون دارند. جکهای قیچی در دو نوع با کفی کوتاه و بلند دقیقا مشابه جکهای چهار ستون هستند با این تفاوت که علاوه بر ایمنی بالاتر، فضای کمتری اشغال می کنند.

انواع جک قیچی

۱- توکار

۲- روکار



- کفی کوتاه دارای قابلیت نصب توکار بوده و خودروها می‌توانند از روی جک عبور کنند بنابراین بهتر است در مسیرهای کم تردد تعمیرگاه نصب شوند. در مقایسه با جک چهار ستون، مزیت جک قیچی این است که ستونهای اضافه در سالن نصب نمی‌شود.
  - کفی بلند با طول بالای چهار متر قابلیت نصب چرخ آزادکن نیز روی آنها وجود دارد تا علاوه بر آسان نمودن کار تعمیرات و باز نمودن چهارچرخ، با وجود صفحه لغزان و محل ترن تیبل امکان میزان فرمان نیز وجود داشته باشد. همچنین برای خطوط معاینه فنی امکان ارائه این جکها به همراه پلی دیتکتور به مشتریان وجود دارد.
- نکته بسیارمهم در انتخاب جک قیچی، اطلاعات درمورد طراحی سازه سبک و سنگین دستگاه است. کسانی که برای خودروی سواری سدان بزرگ و یا SUV و با وزنهای بالا به دنبال سفارش جک برای تعمیرگاه خود هستند بایستی جکهای قیچی با طولهای بلند و سازه سنگین خریداری نمایند.

## مزایای جک قیچی

صرف نظر از قیمت بالای این جکها نسبت به جکهای قبلی، بدون ستون بودن این جکها و باز شدن کامل چهار درب خودرو بدون مشکل، از مزایای آن برشمرده میشود.

